

Maibaumhocketse der Feuerwehr in Michelfeld und Gnadental

**FEUERWEHR
MICHELFELD**




am Dienstag, 30.04.2024

MAIBAUM HOCKETSE

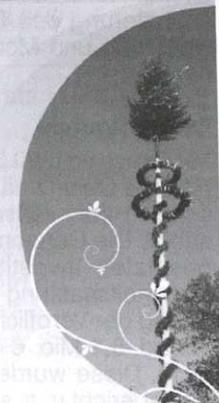
im Feuerwehrhaus Michelfeld

Bewirtung ab 17.00 Uhr

Maibaum stellen ab 18.00 Uhr

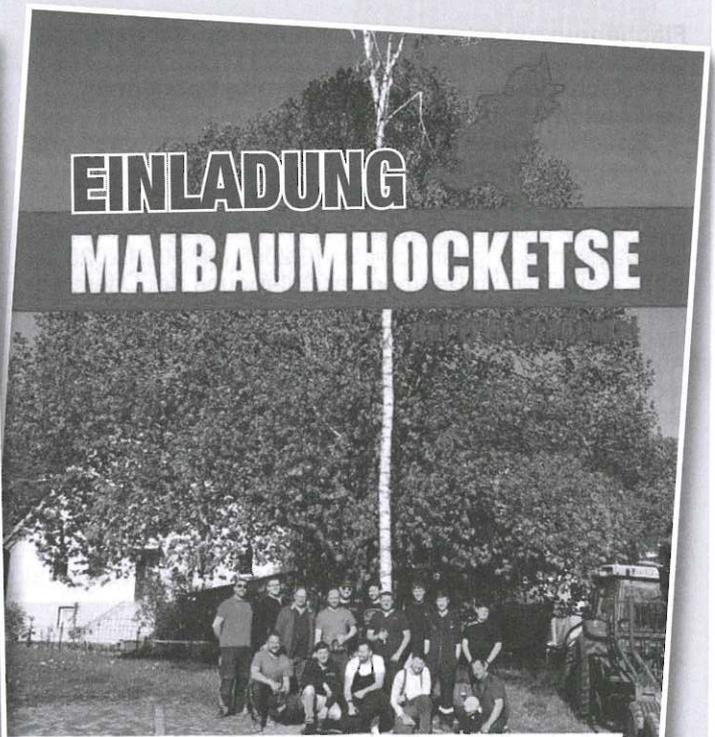
Barbetrieb ab 21.30 Uhr

Für Speis und Trank ist gesorgt



Die Feuerwehr Michelfeld freut sich auf Ihr Kommen!

EINLADUNG MAIBAUMHOCKETSE



WANN 30. April ab 18 Uhr

WO Magazin Gnadental

Für das leibliche Wohl ist wie immer bestens gesorgt
 Rollbraten mit Kartoffelsalat Würstchen im Weckle

Aus dem Gemeinderat

Gemeinderatssitzung am 17.4.2024

Freiwillige Feuerwehr Michelfeld – Bericht über die Jahreshauptversammlung vom 15.3.2024

Am 15.3.2024 fand die 184. Jahreshauptversammlung der Freiwilligen Feuerwehr Michelfeld in der Steinackerhalle in Michelfeld statt. Die Freiwillige Feuerwehr verfügt derzeit über 146 Feuerwehrleute, davon 7 Frauen. 24 Feuerwehrleute gehören der Jugendfeuerwehr, 104 der aktiven Wehr und 18 der Altersabteilung an. Im Rahmen der Jahreshauptversammlung wurden Ehrungen und Beförderungen durchgeführt. Auf die ausführliche Berichterstattung im letzten Bibersboten wird verwiesen. Für all das, was die gesamte Freiwillige Feuerwehr Michelfeld für die Gemeinde und das Gemeinwesen leistet sprach Bürgermeister Wolfgang Binnig hohe Anerkennung und große Wertschätzung aus.

Gemeinsam mobiler – Mobilitätskonzept 2035 der Gemeinden in der Vereinbarten Verwaltungsgemeinschaft Schwäbisch Hall und Untermünkheim – Beschluss Maßnahmen- und Handlungskonzept

Zielsetzung des Mobilitätskonzepts ist eine moderne und leistungsfähige Verkehrsinfrastruktur für alle Nutzergruppen. Das Handlungskonzept bzw. die Maßnahmen setzen einen

Rahmen für die Mobilitätsentwicklung in den Kommunen Michelbach, Michelfeld, Rosengarten, Schwäbisch Hall und Untermünkheim für die nächsten 10 bis 15 Jahre. Es werden Aussagen zu den grundlegenden Netzen und Infrastruktureinrichtungen für alle Verkehrsarten getroffen. Hierzu gehören bauliche und betriebliche Maßnahmen ebenso, wie verkehrslenkende und verkehrsrechtliche Regelungen. Die Maßnahmen wurden aus den erfassten Defiziten abgeleitet und entwickelt. Wichtig ist dabei, die ganzheitliche Betrachtung des Verkehrssystems in der Raumschaft mit seinen verschiedenen Verkehrsträgern sowie die Beachtung von Abhängigkeiten und Wechselwirkungen. Im Maßnahmenkonzept wird dargelegt, welche Priorität die einzelnen Maßnahmen zum Erreichen der Planungsziele haben. Die Umsetzung der in den Handlungsfeldern enthaltenen Maßnahmen kann jedoch auch bei hoher Priorität vieler Maßnahmen aufgrund der erforderlichen Planungs- und Bauabläufe sowie benötigter Finanzierung nur stufenweise über einen längeren Zeitraum (kurz-, mittel- und langfristig) erfolgen. Daneben gibt es Maßnahmen, die kontinuierlich anfallen oder über einen längeren Zeitraum zu entwickeln sind. Bei zwei Enthaltungen wurde das gemeinsam erarbeitete Maßnahmen- und Handlungskonzept mehrheitlich beschlossen.

– Fortsetzung nächste Seite –